

Plan van Aanpak CO₂ reductiedoelstellingen 2017 -2021

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Inhoudsopgave

.....	1
Inhoudsopgave.....	2
BIJLAGE 1 Projectbeschrijving initiatiefInleiding	2
Inleiding.....	3
1 Reductiedoelstellingen	3
2 Reductiedoelstellingen Scope 1	3
2.1 Reductiedoelstellingen gasverbruik	3
2.2 Reductiedoelstellingen brandstofverbruik.....	4
3 Reductiedoelstellingen Scope 2	4
3.1 Reductiedoelstellingen elektraverbruik.....	4
4 Participaties/initiatieven CO₂ reductie.....	5
5 Maatregelen CO₂ reductie.....	6
6.1 Maatregelen gasverbruik.....	6
6.2 Maatregelen brandstofverbruik	6
6.3 Maatregelen elektraverbruik	8
6.4 Participaties/Initiatieven	10
6 Maatregelentabel	11

BIJLAGE 1 Projectbeschrijving initiatief

Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 en 3 CO₂ reductiedoelstelling van Vlasman Betonbewerkings- en Slooptechnieken b.v. gepresenteerd. Vervolgens zijn deze doelstellingen onderbouwd met te nemen maatregelen. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg en met goedkeuring van het management. De doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar opnieuw beoordeeld.

Vlasman is in vergelijking met de sectorgenoten een middenmoter waar het gaat om reeds gerealiseerde besparingsopties. Deze relatieve positie in de uitgangssituatie is vertrekpunt voor de keuze voor een ambitieuze kwantitatieve reductiedoelstelling waar het gaat om voorgenomen CO₂-redukties.

1 Reductiedoelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen Vlasman
Vlasman wil in 2017 3% en in 2021 ten opzichte van het basisjaar 2016* 10% minder CO ₂ uitstoten

*Gerelateerd aan het aantal FTE/omzet

Uitwerking van deze doelstelling is verder uitgewerkt in de volgende hoofdstukken. Hierin is per voorgenomen maatregel beschreven wat de CO₂ reductiedoelstelling is.

2 Reductiedoelstellingen Scope 1

2.1 Reductiedoelstellingen gasverbruik

<i>gasverbruik reduceren met 3% in 2017 en 10% in 2021.</i>	
Maatregelen	Onderzoek naar regelingen t.b.v. verwarming/garageheaters

2.2 *Reductiedoelstellingen brandstofverbruik*

<i>brandstofverbruik reduceren met 5% in 2021</i>	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Het nieuwe rijden;- Het nieuwe draaien;- Registratie verbruiken, kilometers en draaiuren;- Efficiëntere inzet van materieel door track en trace systeem;- Bij vervanging nieuw zuinig materieel aanschaffen;- Bij nieuwe aanschaf personenwagens en bussen A en B label;- Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen (Euro 6), elektrische of hybride varianten;

3 *Reductiedoelstellingen Scope 2*

3.1 *Reductiedoelstellingen elektraverbruik*

<i>elektraverbruik reduceren met 10% in 2021</i>	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Stroom inkopen met SMK-keurmerk;- Regelingen persluchtsysteem;- Plaatsen van bewegingssensoren, aanwezigheidsdetectie,- Plaatsen LED-verlichting;- Onderzoek naar uitbreiding van zonnepanelen

4 Participaties/initiatieven CO₂ reductie

Maatregelen	- Proefproject verwijderen van lampen en armaturen bij voorsloop

*) Zie bijlage 1 voor project beschrijving

5 **Maatregelen CO₂ reductie**

6.1 **Maatregelen gasverbruik**

<i>Maatregel: energiezuinige verwarming bij nieuwbouw kantoren en werkplaatsen</i>		
Aktie	Onderzoek naar: energiezuinige CV + warmteterugwinning	2017
Verantwoordelijk	H. van Munster	
Middelen	Budget en kennis	
KPI	Reductie gasverbruik 10% in 2021	

6.2 **Maatregelen brandstofverbruik**

<i>Maatregel: het nieuwe rijden en het nieuwe draaien</i>		
Aktie	Chauffeurs volgens cursus het nieuwe draaien	v.a. 2017
	Machinisten volgen de cursus het nieuwe draaien	v.a. 2017
Verantwoordelijk	G. Oosterwijk	
Middelen	Budget en kennis	
KPI	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 10% in 2021	

Maatregel: <i>aanschaf energiezuinige voertuigen en materieel</i>		
Aktie	- Bij nieuwe aanschaf personenwagens en bussen A en B label; - Bij nieuwe aanschaf vrachtwagens en kranen (Euro 6), elektrische of hybride varianten;	v.a. 2017
Verantwoordelijk	H. van Munster	
Middelen	Budget en kennis voor onderzoek en aanschaf	
KPI	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 10% in 2021	

Maatregel: <i>kilometerregistratie en track en trace</i>		
Aktie	- kilometer/draaiuren registratie t.b.v. inzicht in verbruiken - onderzoek naar gebruik van track en trace systemen voor efficiëntere inzet van materieel	Vanaf 2017
Verantwoordelijk	H. van Munster	
Middelen	Budget en kennis registratiesystemen en apparatuur	
KPI	Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 10% in 2021	

Maatregel: <i>inzet alternatieve brandstoffen/additieven</i>		
Aktie	Onderzoek naar toepassing alternatieve brandstoffen (biofuels, Traxx)	2017
Verantwoordelijk	H. van Munster	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI	Reductie brandstofverbruik met 3,7 % (Traxx) of CO2 emissie (biofuels) Reductie brandstofverbruik per km of draaiuur met 10% in 2021	

6.3 Maatregelen elektraverbruik

Maatregel: <i>inkoop groene stroom met (SMK)-keurmerk</i>		
Aktie	1 Uitzoeken of overstap mogelijk is en bij welke energieleverancier; 2 Nieuw contract bij leverancier van groene stroom afsluiten;	2017
Verantwoordelijk	T. de Lint	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI	Reductie CO2 emissie door gebruik van groene stroom	

Maatregel: <i>Plaatsen van bewegingssensoren en uitvoer verlichtingsplan</i>		
Aktie	Vervangen van conventionele verlichting kantoren door LED-verlichting Vervangen van conventionele verlichting werkplaats door LED-verlichting	2017
Verantwoordelijk	H. van Munster	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI	Reductie elektraverbruik kantoren en gebouwen van 10% in 2021	

Maatregel: <i>Energiebesparende maatregelen persluchtsysteem</i>		
Aktie	1. periodieke controles lucht lekkages 2. onderzoek naar frequentie/toerenregelingen compressor	2017
Verantwoordelijk	L. van Zwienen	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI	Reductie elektraverbruik kantoren en gebouwen van 10% in 2021	

Maatregel: <i>Onderzoek/plaatsing zonnepanelen</i>		
Aktie	1. Onderzoek naar haalbaarheid (locatie en financiering) Numansdorp 2. Plaatsing zonnepanelen	2017 2018 e.v.
Verantwoordelijk	H. van Munster	
Middelen	Informatie leveranciers, budget	
KPI	Reductie elektraverbruik kantoren en gebouwen van 10% in 2021	

6.4 Participaties/Initiatieven

Maatregel:		
Aktie	Proefproject inzameling lampen en armaturen bij voorsloop	2017/2018
Verantwoordelijk	H. van Munster	
Middelen	Partners, kennis, budget/subsidie	
KPI	Reductie grondstofverbruik en verhoging kwaliteit van gerecycled materiaal CO2 reductie nader te bepalen	

6 *Maatregelentabel*

Maatregel	Aktie	Stand van zaken	Datum check	Resultaat CO2 reductie en vervolgactie	Par
Energie-efficiency onderzoek t.b.v. verwarming	Onderzoek				
Nieuwe rijden	Cursus				
Nieuwe draaien	Cursus				
Vrachtwagens Euro 6 Kranen (elektrisch-/hybride)	Vervanging				
Kilometer/draaiuren registratie	Opnemen in administratie				
Onderzoek naar gebruik van track en trace systemen	Op nieuwe vrachtwagens beschikbaar				
Alternatieve brandstoffen (biofuels, Traxx)	Onderzoek inzetbaarheid				
Groene stroom	Onderzoek naar mogelijkheden				
LED verlichting	Onderzoek en offerte aanvraag				
Onderzoek perslucht	Uitvoering in 2017				
Zonnepanelen	Onderzoek en uitvoering 2017 - 2018				
Proefproject lampen en armaturen	Onderzoek en uitvoering 2017 - 2018				

BIJLAGE 1 Projectbeschrijving

Aanleiding en doelstelling

Om het project “stimulering van de demontage en de inzameling van lampen en armaturen vanaf slooplocaties”, te ondersteunen heeft Vlasman besloten te participeren in genoemd proefproject geïnitieerd door een samenwerkingsverband tussen Veras, Wecycle en Lightrec. Hierbij worden praktische aspecten als het demonteren, inzamelen en dan afvoeren / registreren van lampen en armaturen nader onderzocht. Deze voorbeeldcases kunnen worden gebruikt om de relevante doelgroepen voor te lichten over het belang en de praktische kant van duurzame inzameling.

Aanpak

Het sloop-/renovatieproject kent een aantal fasen te weten:

1. Uitvraag door opdrachtgever,
2. Inspectie en stoffeninventarisatie,
3. Aanbieding,
4. Aanbesteding,
5. Werkvoorbereiding,
6. Uitvoer sloop,
7. Behandeling en afvoer sloopmateriaal,
8. Oplevering en nazorg.

Er zullen een aantal sloopprojecten (totaalsloop) worden gevolgd waarin aparte inzameling en afvoer van lampen en armaturen (n het bestek) is meegenomen. Gezien de doorlooptijd van een sloopproject en de beperkte onderzoektijd zullen hier met name de stappen 1 t/m 4 van bovengenoemde fasering voor Vlasman buiten de scope van het proefproject vallen.

Het project zal zich voor Vlasman voornamelijk richten op de stappen 5 t/m 8 van het totaalsloopproject. Hiertoe zal in samenwerking met uitvoerders in de sloop (VERAS) een geschikt sloopproject worden geselecteerd welke op korte termijn zal starten of welke recent is aangevangen. Hierbij ligt met name de focus op hoe de armaturen worden verwijderd, behandeld, verzameld en afgevoerd. Tevens zal de administratieve afhandeling worden gevolgd.

Bij een mogelijk volgend project zal een renovatieproject (bij voorkeur een project waar veel lampen en armaturen vrijkomen) worden gevolgd, bij voorkeur gedurende de gehele projectduur. Indien dit vanuit het oogpunt van de projectduur niet mogelijk is gaat de voorkeur uit naar de stappen 5 t/m 8 uit de projectfasen.

De resultaten van deze projecten dienen mede als evaluatie van de Wecycle inzamelstructuur ter zake en kunnen als basis dienen voor onder andere te formuleren PR initiatieven.

Indien op een dergelijke wijze verlichting en armaturen doelmatig kunnen worden verwijderd zal dit in het kader van CO2 reductie de volgende kunnen opleveren:

- Hogere recycling- en hergebruikgraad van armaturen en componenten,
- Verwijdering van gevaarlijke stoffen (lampen) uit gemengd Bouw- en Sloopafval waardoor recyclingsgraad en kwaliteit verhoogd wordt met name t.b.v. beton- en puingranulaat.

Voorbeeldproject 1

CO2-prestatieladder

Participatie/initiatieven

Projectomschrijving: Inzameling lampen en armaturen uit sloopwerken

Proefproject

Projectnaam : Noordse Bosje 16-18 te Hilversum
Opdrachtgever : Stichting "De Alliantie Ontwikkeling en Renovatie"
Startdatum : - 25 april 2017 asbestwerkzaamheden
 - vanaf eind mei 2017 sloopwerkzaamheden
Einddatum : 21 juli 2017
Adres : Noordse Bosje 16-18, 1211 BG te Hilversum

Werkzaamheden ten aanzien van inzameling lampen en armaturen

Omschrijving: Handmatig buizen, starters en armaturen verwijderen, scheiden, in daarvoor bestemde opvangboxen/containers deponeren en afvoeren.

Benodigd:

- 2 personen (1 persoon op steiger, 1 persoon om buizen, starters en armaturen aan te pakken)

Calculatie:

- Vloeroppervlakte : 3.823 m².
- Verwijdering van 60 lampen (30 armaturen) per uur.
- Per 3 m² 1 stuks armatuur is 1.274 stuks armaturen.
- Kosten verwijderen: € 1,30 per lamp.